



---

# "ARCO ATLANTICO - LA LOGISTICA COMO MOTOR INDUSTRIAL"

---



D. Jose Antonio Celaya

22 de abril de 2016



Arco atlántico

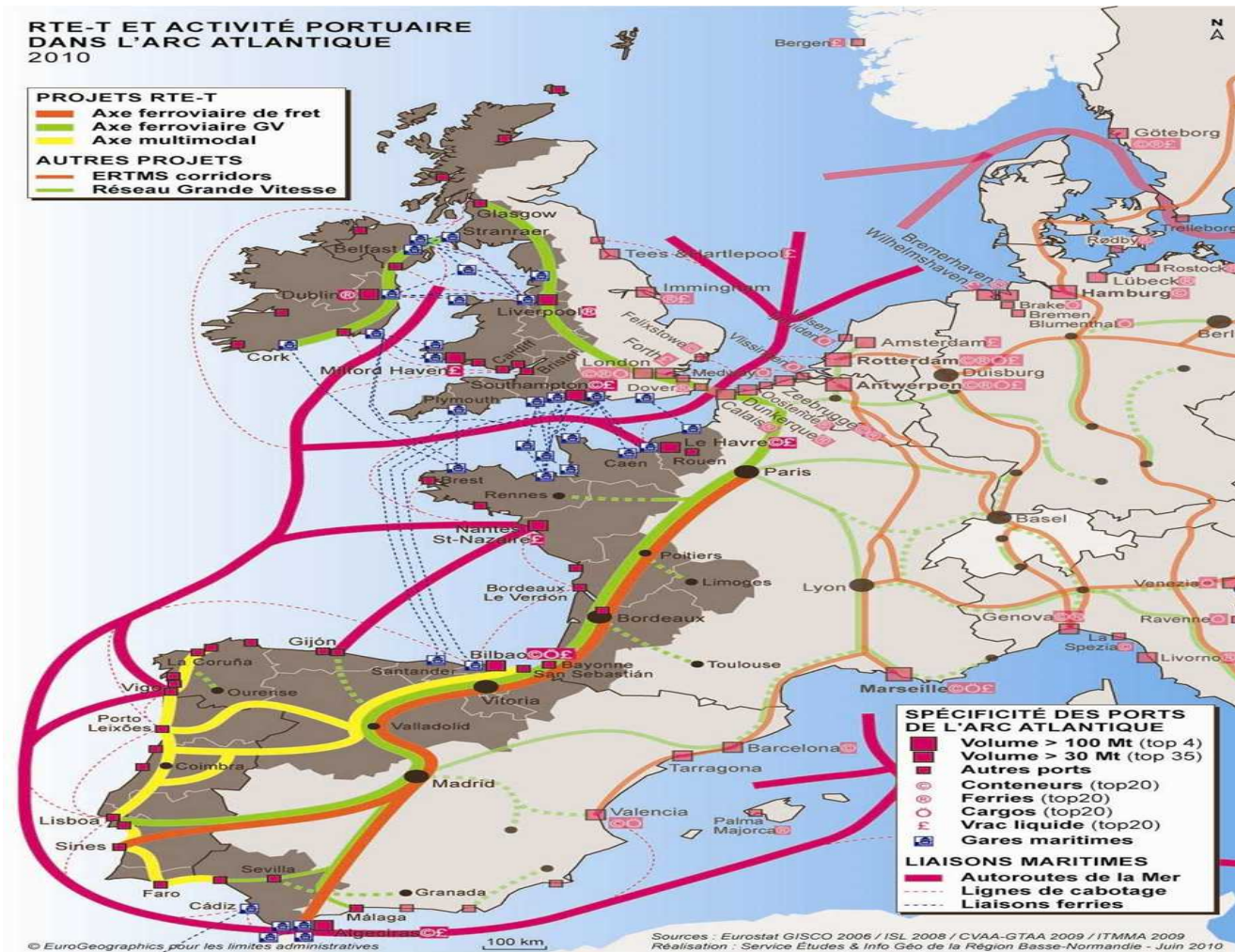
La logística como motor industrial

# Sumario

## Introducción

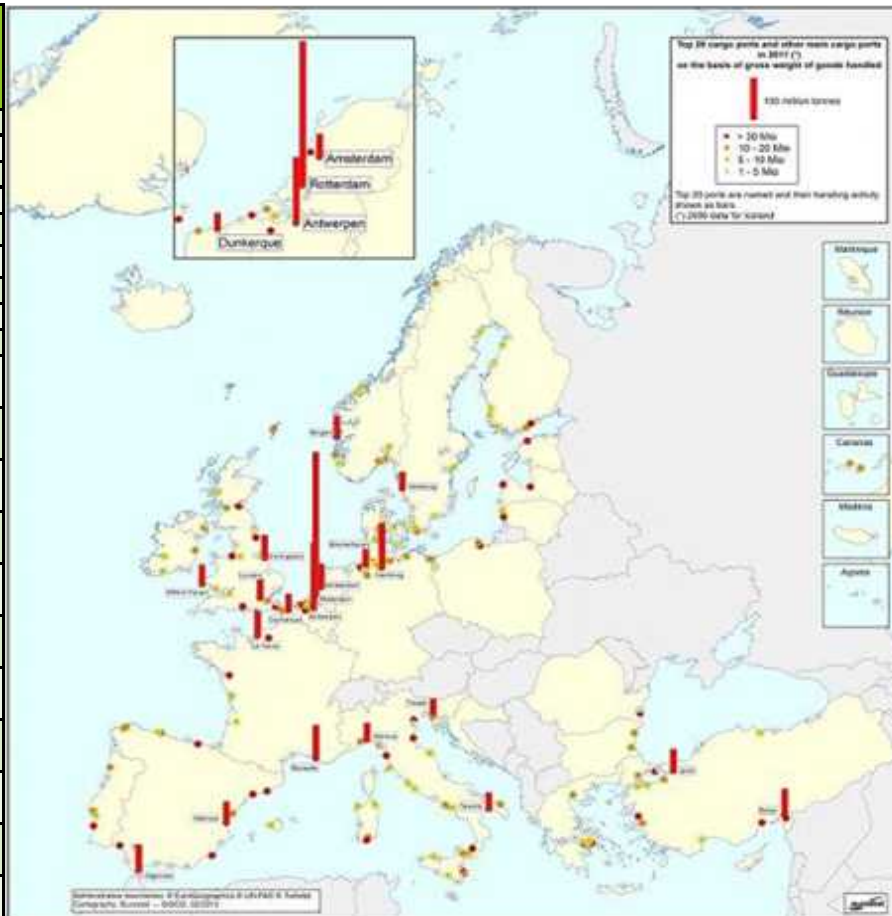
- I. Situación actual
- I. Futuro previsible
- I. Hacia donde vamos?

# I. Situación actual



# I. Situación actual

	Principales 20 puertos de la UE	Toneladas manipuladas, en millones de toneladas (2014)
1	Rotterdam	370,3
2	Antwerpen	168,5
3	Hamburg	114,4
4	Marseille	84,5
5	Algeciras	68,8
6	Le Havre	63,4
7	Amsterdam	59,6
8	Immingham	57,2
9	Bremerhaven	55,9
10	Valencia	54,2
11	London	48,8
12	Milford Haven	48,7
13	Genova	42,4
14	Trieste	41,8
15	Göteborg	41,3
16	Taranto	41,2
17	Dunkerque	40,8
18	Southampton	37,9
19	Tallinn	36,0
20	Tees & Hartlepool	35,2



# I. Situación actual

- ▶ Porque esta diferencia entre los puertos del Norte y Mediterráneo con los de la fachada atlántica?
  - Proximidad a volúmenes masivos de consumo y producción.
  - Presencia de soluciones multimodales adaptadas.
- ▶ Porque tienen estas soluciones?
  - Infraestructuras idóneas y en continua evolución
  - Historicamente abiertos al comercio internacional
- ▶ Quien define las infraestructuras?
  - Los gobiernos en su política territorial y la CEE en su estrategia global.
  - Logística e infraestructura están estrechamente unidas.
- ▶ Donde está el Arco Atlántico?
  - No hay ningún puerto representativo
  - No hay acceso desde la P.I. al ancho de vía europeo

## II. Futuro previsible

- Europa mira hacia el este
- ↯ Desplazamiento del poder de decisión de la CEE.
- ↯ Desplazamiento de flujos.
  
- Necesidades logísticas futuras para el arco atlántico
- ↯ P.I. conectada con Europa en ancho de vía
- ↯ Puertos mejor adaptados
- ▶ - Mercado atlántico



# II. Futuro previsible

## Industria del acero

### The Largest Steel Producing Countries

million tonnes (Mt)

Rank	2015	2014	%2015/2014
1	803.8	822.8	-2.3
2	105.2	110.7	-5.0
3	89.6	87.3	2.6
4	78.9	88.2	-10.5
5	71.1	71.5	-0.5
6	69.7	71.5	-2.6
7	42.7	42.9	-0.6
8	33.2	33.9	-1.9
9	31.5	34.0	-7.4
10	22.9	27.2	-15.6
11	22.0	23.7	-7.1
12	21.5	23.2	-7.5
13	18.3	19.0	-3.9
14	16.1	16.3	-1.4
15	15.0	16.1	-7.2
16	14.9	14.2	4.4
17	12.5	12.7	-2.2
18	10.9	12.1	-10.4
19	9.1	8.6	6.4
20	7.7	7.9	-2.3
21	7.6	6.5	16.3
22	7.2	7.3	-1.5
23	7.0	7.0	0.4
24	6.1	5.8	3.5
25	5.7	6.3	-10.0
26	5.5	6.5	-15.1
27	5.3	5.4	-1.8
28	5.0	5.5	-8.4
29	4.9	4.6	6.9
30	4.6	4.7	-3.0
31	4.4	4.5	-3.6
32	4.2	4.4	-5.1
33	4.1	4.3	-5.0
34	4.0	3.8	4.8
35	3.7	4.1	-10.3
36	3.6	3.7	-3.5
37	3.3	3.2	5.4
38	3.0	2.4	25.8
39	2.9	2.4	20.0
40	2.6	2.5	4.0
Others	31.8	31.3	1.3
<b>World*</b>	<b>1 622.8</b>	<b>1 670.2</b>	<b>-2.8</b>

a - estimate based on 11 months

e - annual figure estimated using partial data or non-worldsteel resources

\* The world total production figure in this table includes estimates of other countries that only report annually

### Crude steel production (million tonnes):

Rank	Country/Region	2007	2008	2009	2010	2011
—	World	1,351.3	1326.5	1,219.7	1,413.6	1,490.1
1	 People's Republic of China	494.9	500.3	573.6	626.7	683.3
2	 Japan	120.2	118.7	87.5	109.6	107.6
3	 United States	98.1	91.4	58.2	80.6	86.2
4	 India	53.5	57.8	62.8	68.3	72.2
5	 Russia	72.4	68.5	60.0	66.9	68.7
6	 South Korea	51.5	53.6	48.6	58.5	68.5
7	 Germany	48.6	45.8	32.7	43.8	44.3
8	 Ukraine	42.8	37.3	29.9	33.6	35.3
9	 Brazil	33.8	33.7	26.5	32.8	35.2
10	 Turkey	25.8	26.8	25.3	29.0	34.1
11	 Italy	31.6	30.6	19.7	25.8	28.7
12	 Taiwan	20.9	19.9	15.7	19.6	22.7
13	 Mexico	17.6	17.2	14.2	17.0	18.1
14	 France	19.3	17.9	12.8	15.4	15.8
15	 Spain	19.0	18.6	14.3	16.3	15.6



Hacia donde vamos?

